



TRAFIKVERKET

# Statlig medfinansiering

## §3, punkt 2

- åtgärder i sådana anläggningar m.m. för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.,

# Vad är statlig medfinansiering?

- Statlig medfinansiering innebär att Trafikverket kan bidra till genomförande av regionala kollektivtrafik-anläggningar samt till åtgärder inom miljö och trafiksäkerhet på kommunala gator och vägar
- TRV betalar ut bidrag till annan part för åtgärd på partens anläggning eller för vilken parten har ett kostnadsansvar

# Vem kan ansöka och för vad?

- Regionala kollektivtrafikmyndigheter
  - Regionala kollektivtrafikanläggningar inom väg- spår- och sjötrafik
  - Fartyg som i regional kollektivtrafik transporterar personer och gods
- Kommuner eller andra organ
  - Investering i flygplatsanläggningar med annan huvudman än staten
- Kommuner
  - Åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator

# Investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar ska:

- Göra kollektivtrafiken mer tillgänglig, attraktiv och säker för att öka resandet med kollektivtrafik samt öka dess konkurrenskraft
- Fokusera på resenärens bästa och hela resekedjan ska beaktas
- Möjliggöra resenärernas vardagsresande, t ex arbetspendling, och tillgodose ett allmänt kommunikationsbehov
- Öka möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda transportsystemet

# Vägtrafik



- Byggande av väg- och gatuanläggningar för regional kollektivtrafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov
- Byggande av stationer, terminaler, vänthallar, hållplatser och andra liknande anläggningar för trafikanternas behov vid regionalt kollektivt resande
- Åtgärder för ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken för funktionshindrade resenärer i fråga om kollektivtrafikfordon, terminaler, hållplatser eller andra anläggningar i anslutning till dessa samt investeringar i reseinformationsanläggningar som underlättar funktionshindrades resor



# Spårtrafik

- Byggnad av spåranslagningar för regional kollektivtrafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov
- Byggnad av stationer, terminaler, väntehallar, hållplatser och liknande anläggningar, vid regionalt kollektivt resande
- Ökad tillgänglighet för funktionshindrade resenärer i kollektivtrafikfordon, terminaler, hållplatser eller andra anläggningar i anslutning till dessa samt reseinformationsanläggningar som underlättar funktionshindrades resor
- Investeringar i rullande materiel på järnväg, tunnelbanan eller spårväg som utpekats i banhållningsplan fastställd för 2014-2015
- Kan i nuläget inte beviljas i nya beslut

# Sjötrafik och Flygplatsanläggning

- Byggande av kajanläggningar för fartyg som i regional kollektivtrafik transporterar personer och gods
- Investeringar i fartyg som i regional kollektivtrafik transporterar personer och gods
- Byggande av flygplatsanläggningar
- Ökad tillgänglighet för funktionshindrade resenärer i fråga om kollektivtrafikfordon, terminaler, hållplatser eller andra anläggningar i anslutning till dessa samt investeringar i reseinformationsanläggningar som underlättar funktionshindrades resor





# Förbättrad miljö

- Åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter.
- Skydda vattentäkter
- Landskapsåtgärder för minskade störningar
- Minska luftföroreningar

# Förbättrad trafiksäkerhet

Åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet ska:

- Förbättra trafiksäkerheten på det kommunala vägnätet
- Bidra till att antalet döda och svårt skadade i trafiken minskar

# Vad kan inte beviljas statlig medfinansiering?

- Statlig anläggning eller åtgärd som staten har kostnadsansvar för
  - Drift- och underhållsåtgärder
  - Reinvestering föranledd av eftersatt underhåll
  - Påverkansåtgärder
  - Enbart projektering, utredningar och inventeringar
  - Kostnader för revisioner
- 
- Retroaktiva åtgärder – får ej byggstartats innan beslut
  - Annan statlig/överstatlig medfinansiering minskar kostnadsunderlaget

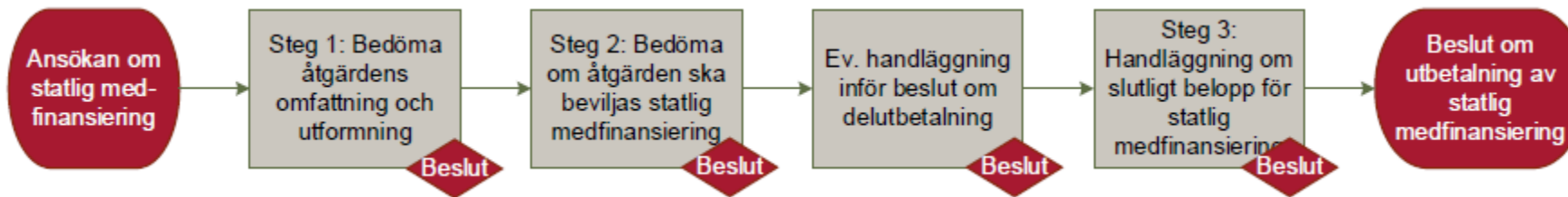
# Länstransportplaner - ansökningar

Ansökningar under 25 miljoner kronor (*även kallad "inte namngiven åtgärd"*)

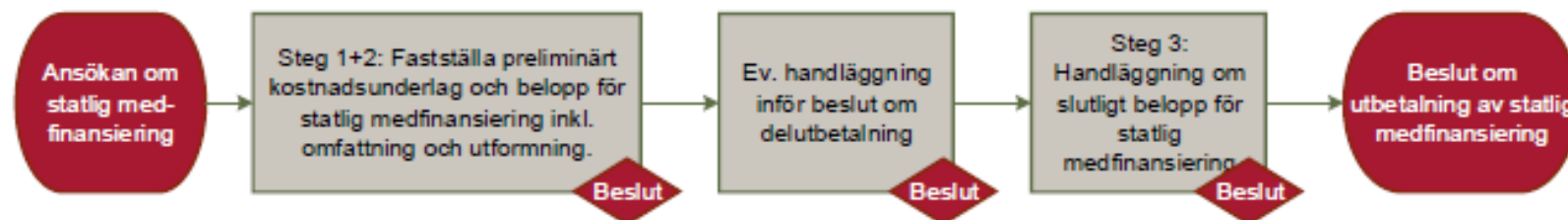
- Ansökan om statlig medfinansiering:
  - 1 oktober året innan utförande
- Ansökan om utbetalning:
  - 1 november det år åtgärden slutförs
- Även om åtgärderna har prioriterats i plan, så är det ej automatiskt godkända för statlig medfinansiering
  - Först i och med Trafikverkets beslut steg 2 beviljas statlig medfinansiering för genomförande av åtgärden.

# Ansökningsförfarandet

- Namngiven åtgärd över 25 miljoner kr i LTP, över 100 miljoner i NTP



- Åtgärder under 25 miljoner kr (kallat "inte namngiven åtgärd")



# Ansökans innehåll

- Bakgrund och syfte
- Beskrivning av åtgärden
- Tidsplan
- Åtgärdens kostnader
- Hur bidrar åtgärden till de transportpolitiska målen?
- Samråd
- För åtgärder över 25/100 milj
  - Samlad effektbedömning (SEB) inkl. samhällsekonomisk kalkyl
  - Anläggningskostnads-kalkyl
  - För mindre komplexa åtgärder kan en grov kostnadsindikation (GKI) användas
- Finns handledning för ansökan på Trafikverkets hemsida

**Tack!**